

Số: /KH-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023
của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung trọng tâm sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

2. Thực hiện quyết liệt hơn nữa các giải pháp để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông; phòng chống hiệu quả tình trạng gây mất TTATGT tại các khu vực trường học trên địa bàn Thành phố.

3. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo thực hiện kịp thời, có hiệu quả các nhiệm vụ được giao. Quá trình triển khai thực hiện, lồng ghép với các nội dung chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể và hoàn thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng; chủ động, quyết liệt bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn.

4. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, sở, ban, ngành Thành phố chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu các quận huyện, thành phố Thủ Đức nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

II. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an Thành phố

- Tiếp tục phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức thực hiện nghiêm Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19 tháng 10 năm 2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; nhất là tăng cường phổ biến kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh khi chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy, đi học bằng thuyền, phà và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đuối nước.

- Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn, tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Đồng thời, xây dựng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đặc biệt là đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, lái xe, lái tàu thuyền tham gia ký cam kết về đảm bảo TTATGT cho học sinh. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm và áo phao, dụng cụ nổi cá nhân đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo các lực lượng kiểm tra rà soát những bất hợp lý trong tổ chức giao thông; tập trung nắm tình hình TTATGT tại các khu vực trường học, các điểm xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT để kiến nghị, khắc phục xử lý kịp thời; việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi trông, giữ phương tiện trong trường học, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ, đường thủy nội địa nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh tại khu vực xung quanh cổng các trường học. Đối với những trường hợp học sinh vi phạm, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo lập danh sách, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp. Xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn, giao phương tiện cho người không đủ điều kiện để điều khiển, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Từng đơn vị căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với các lực lượng ngành giao thông, lực lượng tình nguyện bảo đảm TTATGT trên địa bàn để phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại khu vực cửa ngõ Thành phố, khu vực các trường học, nhất là trong ngày khai giảng năm học mới; tham gia bảo đảm an toàn cho các đoàn lãnh đạo Đảng, Nhà nước đến dự khai giảng trong năm học mới.... tập trung kiểm tra trong thời gian trước, trong ngày khai giảng và trước thời điểm mưa, bão, lũ đảm bảo an toàn cho học sinh đến trường trên phương tiện thủy.

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương bảo vệ hiện trường, nắm bắt, thu thập thông tin điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách đánh võng, chạy xe gây rối trật tự công cộng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

2. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh đang triển khai trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh; có báo cáo đánh giá, đề xuất điều chỉnh, bổ sung phù hợp với tình hình thực tế nhằm hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho thế hệ tương lai trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh. Trên cơ sở đó tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh có văn bản kiến nghị Bộ Giáo dục và Đào tạo về nội dung này.

- Chủ trì phối hợp Công an Thành phố thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong trường học, bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường học. Xây dựng quy tắc tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông, lồng ghép việc giảng dạy, phổ biến văn hóa giao thông cho học sinh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông,...) trong các giờ học chính khóa, các buổi sinh hoạt ngoại khóa và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Xác định rõ trách nhiệm của Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục và Đào tạo các Quận, Huyện, thành phố Thủ Đức, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh, đưa nội

dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Chỉ đạo các trường cho học sinh ký cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT với các hình thức phù hợp, kiểm điểm, kỷ luật đối với đơn vị, cá nhân vi phạm; tuyên truyền phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

- Yêu cầu Phòng Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an xã, phường, thị trấn kiểm tra, quản lý.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm các địa phương lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm hình mẫu để nhân rộng, lan toả toàn ngành.

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành, công an địa phương yêu cầu nhà trường và các hộ dân trong, giữ phương tiện xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc; thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục học sinh cam kết không tái phạm.

- Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hằng tháng, tổng hợp số liệu báo cáo Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục

và Đào tạo các Quận, Huyện, thành phố Thủ Đức, Thanh tra Sở Giao thông vận tải và Công an địa phương về hành trình, điểm dừng đón, trả khách; danh sách xe, thuyền, phà, người điều khiển phương tiện; hình ảnh xe, thuyền, phà và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô, thuyền, phà phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe, lái tàu và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại, điều chỉnh, khắc phục các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp nguy sát các quốc lộ, ven sông, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ phương tiện; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

- Nghiên cứu có cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn; chỉ đạo cơ quan chuyên môn giao thông vận tải phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi phương tiện phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, lái tàu, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

- Tham mưu bố trí ngân sách nhà nước và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học trên các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải quản lý theo phân cấp.

- Rà soát, nghiên cứu đề xuất bổ sung vào tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật các yêu cầu kỹ thuật trong tổ chức giao thông, hạn chế tốc độ, đầu nổi của khu vực trường học trên đường bộ.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các Quận, Huyện, thành phố Thủ Đức khảo sát nghiên cứu đề xuất đường nội bộ, lối đi dân sinh, cầu vượt bộ hành, để người

dân, phụ huynh, học sinh không lưu thông ngược chiều hoặc qua đường không đúng quy định tại các trường học trên tuyến quốc lộ, các tuyến đường có mật độ phương tiện lưu thông cao.

4. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn Thành phố và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh; phổ biến rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo đài và các website an toàn giao thông bằng nhiều hình thức và nội dung phong phú, đa dạng. Tăng chiều sâu về nội dung để học sinh nhận thức rõ trách nhiệm của bản thân trong việc tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông để đảm bảo an toàn cho chính bản thân học sinh.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng, chạy xe gây rối trật tự công cộng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

5. Sở Công Thương, Sở Khoa học và Công nghệ

Phối hợp Cục Quản lý thị trường Thành phố Hồ Chí Minh kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, không bảo đảm điều kiện an toàn cho học sinh.

6. Đài Truyền hình Thành phố Hồ Chí Minh

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

7. Ban An toàn giao thông Thành phố

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an Thành phố, các cơ quan liên quan, doanh nghiệp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông cho học sinh; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em lớp Một hàng năm với chủ đề “*Giữ trọn ước mơ*”; xây dựng sổ tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông cho trường học, tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện an toàn cho học sinh trung học phổ thông.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Giáo dục và Đào tạo thực hiện Kế hoạch phối hợp các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo và các tổ chức Quỹ Bloomberg Philanthropies, Quỹ Phòng chống thương vong Châu Á, các cơ quan liên quan triển khai thực hiện các Chương trình, Dự án liên quan đến các hoạt động giáo dục và tuyên truyền về an toàn giao thông cho học sinh; thực hiện các giải pháp kỹ thuật về đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

- Phối hợp cùng Thành đoàn Thành phố Hồ Chí Minh, các cơ quan liên quan, doanh nghiệp tổ chức tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông trong đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, thường xuyên, sâu rộng như: hành trình “*Cùng bạn đến trường an toàn*” tại các trường mầm non, tiểu học, trung học cơ sở; tập huấn tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông tại các trường trung học phổ thông, đại học, cao đẳng thông qua Tọa đàm, tổ chức ngày hội: “*Văn hóa giao thông*”; Cuộc thi: thiết kế Poster, Infographic, Giao thông xanh...

8. Ủy ban nhân dân Quận, Huyện, thành phố Thủ Đức

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị này ban hành Kế hoạch nhằm cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của phòng, ban, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Chỉ đạo từng xã, từng phường, từng thị trấn trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Chỉ đạo các phòng, ban, đoàn thể phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, đội thanh niên tình nguyện, các “*Đội cờ đỏ*” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm đưa đón học sinh, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường

quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Yêu cầu nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe không phép, tự phát gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để hoàn thiện tổ chức giao thông. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

9. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở Thành phố Hồ Chí Minh

Tổ chức hướng dẫn triển khai thực hiện tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện Kiểm sát nhân dân các cấp

Phối hợp với Công an Thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

11. Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư

- Bổ sung kinh phí hàng năm cho công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất hệ thống hạ tầng giao thông; có ý kiến đóng góp Bộ Tài chính đề xuất với Chính phủ trình Quốc hội phương án điều tiết kinh phí xử phạt vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đấu giá biển số xe và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, nhất là nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho học sinh; cải tạo hạ tầng giao thông, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực có trường học. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều

hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- Thường xuyên rà soát các tổ chức, cá nhân đăng ký kinh doanh có liên quan vận chuyển, đưa đón học sinh vi phạm các hoạt động trong giấy phép kinh doanh (quy định về yêu cầu kỹ thuật, thiết bị cứu hộ, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh, ...), phối hợp các đơn vị liên quan đánh giá, làm rõ, xử lý và thu hồi giấy phép kinh doanh theo quy định.

12. Đề nghị Thành Đoàn Thành phố Hồ Chí Minh

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”, “Văn hóa giao thông với bình yên trên sông nước”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh.

- Phối hợp với các nhà trường bồi dưỡng nghiệp vụ nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn đảm bảo 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên đáp ứng được nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, thanh thiếu nhi và 100 % cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; cấp phát tài liệu, tổ chức các cụm pa nô tuyên truyền, tổ chức đội hình thanh niên tuyên truyền về ATGT, tuyên truyền thông qua các hoạt động văn hoá, văn nghệ, ngày hội “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

- Tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa cho người dân khu vực bến đò, nhất là các em thiếu nhi tại các trường học. Tổ chức các khóa học bơi cho thiếu nhi. Tham gia tu sửa, bảo dưỡng, bảo quản phương tiện, thiết bị và xây dựng hạ tầng khu vực bến đò.

- Xây dựng các mô hình, các hoạt động của tuổi trẻ tham gia giữ gìn TTATGT để thu hút đông đảo sự tham gia của thanh thiếu nhi, phát huy hiệu quả trong tham gia phân luồng giao thông, hướng dẫn giao thông, tham gia giải toả các điểm ùn tắc giao thông; tạo ra nội dung, hình thức hoạt động mới của các cấp bộ Đoàn, thể hiện vai trò xung kích, tình nguyện của tuổi trẻ.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban-ngành, đoàn thể trực thuộc Thành phố và UBND cấp Quận, Huyện, thành phố Thủ Đức tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này. Xây dựng

chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện gửi về Ủy ban nhân dân Thành phố (*qua Công an Thành phố*) trước **ngày 31/3/2024**.

2. Giao Công an Thành phố chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện của các đơn vị, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất có nhận xét, đánh giá, khắc phục những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện và tổng hợp tình hình, báo cáo kết quả theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- TAND TP, Viện KSND TP; Công an TP;
- Các Sở, ban-ngành, đoàn thể trực thuộc;
- UBND quận, huyện, TP Thủ Đức;
- VPUB: CVP, các PCVP;
- Các phòng: TH, VX, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT/HS).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Xuân Cường